



**DIREZIONE TERRITORIALE IDROGRAFICA – EMILIA ROMAGNA ORIENTALE**  
**UFFICIO OPERATIVO DI MODENA**

**OPERE IDRAULICHE DI SECONDA CATEGORIA**  
**ESERCIZIO 2026 - FIUME SECCHIA**

MO-E-1418 - Lavori urgenti per la ripresa dissesto scarpata a fiume in destra idraulica stanti 151-152 fiume Secchia in comune di San Prospero (MO)

**CUP B78H23015710006**

**Importo complessivo: € 300.000,00**

**12**  
**FASCICOLO DELL'OPERA**

**Progettisti:**

Ing. Paolo Cerchia

**EOS**  
INGEGNERIA

Sede operativa:

Via Tione, 3/A

37069 - Villafranca di Verona (VR)

Tel e Fax: 045 2213000

email: eos.ingegneria@gmail.com

**Visto:** Il Responsabile del Progetto  
(Dott. Ing. Massimo Valente)

**Data:** 16/02/2026

**Prot. n.** \_\_\_\_\_

**Perizia n.** 481

**Collaboratori:**

## INDICE

<b>1.</b>	<b>PARTE GENERALE.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1.</b>	<b>NOTE D'USO DEL FASCICOLO DELL'OPERA .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2.</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE SCHEDE DEL FASCICOLO – PARTE A – .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3.</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE SCHEDE DEL FASCICOLO – PARTE B – .....</b>	<b>13</b>
<b>1.4.</b>	<b>RELAZIONE SULL'OPERA.....</b>	<b>14</b>
<b>1.5.</b>	<b>DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE OPERE.....</b>	<b>16</b>
<b>2.</b>	<b>SCHEDE DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>17</b>
<b>2.1.</b>	<b>PARTE A – MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELL'OPERA (RISCHI E MISURE PREVENTIVE).....</b>	<b>17</b>

## **1. PARTE GENERALE**

### **1.1. NOTE D'USO DEL FASCICOLO DELL'OPERA**

Il Fascicolo informazioni relativo all'opera in oggetto è redatto tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica e dell'allegato XVI del D.Lgs. 09 Aprile 2008 n° 81.

Il fascicolo informazioni va preso in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi all'opera.

Come riporta l'allegato XVI "Il fascicolo predisposto la prima volta a cura del coordinatore per la progettazione, è eventualmente modificato nella fase esecutiva in funzione dell'evoluzione dei lavori ed è aggiornato a cura del committente a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Per interventi su opere esistenti già dotate di Fascicolo e che richiedono la designazione dei coordinatori, l'aggiornamento del Fascicolo è predisposto a cura del coordinatore per la progettazione.

Il Fascicolo accompagna l'opera per tutta la sua durata di vita." Si tratta quindi di predisporre un "libretto uso e manutenzione" dell'opera in oggetto.

#### **PROCEDURA OPERATIVA DEL FASCICOLO DELL'OPERA**

Il Fascicolo informazioni ha differente procedura gestionale rispetto il piano di sicurezza e coordinamento. Possono infatti essere considerate tre fasi:

1. nella fase di progetto a cura del Coordinatore in fase di progetto CSP  
definito compiutamente nella fase di pianificazione
2. nella fase esecutiva a cura del Coordinatore in fase esecutiva CSE  
modificato (eventualmente) nella fase esecutiva
3. dopo la "consegna chiavi in mano" a cura del committente  
aggiornato se avvengono modifiche nel corso dell'esistenza dell'opera

Deve quindi essere ricordato, con la consegna alla Committenza, l'obbligo del controllo e aggiornamento nel tempo del fascicolo informazioni.

Il Fascicolo informazioni deve essere consultato ad ogni operazione lavorativa (di manutenzione ordinaria o straordinaria o di revisione dell'opera).

Il Fascicolo informazioni deve essere consultato per ogni ricerca di documentazione tecnica relativa all'opera. Il Committente è l'ultimo destinatario e quindi responsabile della tenuta, aggiornamento e verifica delle disposizioni contenute

### **1.2. DESCRIZIONE DELLE SCHEDE DEL FASCICOLO – PARTE A –**

In questa parte del fascicolo sono stati analizzati i possibili lavori di manutenzione che sono una naturale conseguenza dei lavori all'edificio previsti nella successiva descrizione dell'opera (di fatto i lavori per i quali si è realizzato il piano di sicurezza). Per ognuna di queste categorie di lavori manutentivi sono stati individuati i possibili singoli interventi di manutenzione secondo il seguente elenco:

1. I lavori di manutenzione difesa spondale
  - 1.1. Ispezione e pulizia della difesa spondale
  - 1.2. Controllo di eventuali movimenti franosi a seguito delle piene
  - 1.3. Controllo di eventuale vegetazione infestante
2. I lavori di manutenzione stradale
  - 2.1. Ispezione della massicciata
  - 2.2. Controllo di eventuali cedimenti della fondazione stradale

Per ogni intervento manutentivo così individuato, è stata predisposta una scheda che il committente dovrà mettere a disposizione delle imprese che verranno ad eseguire i lavori di manutenzione successivi.

1. - Lavori di manutenzione difesa spondale

Tipo di intervento manutentivo	Cadenza	Caratteristica operatori
Ispezione e pulizia della difesa spondale	1 anno	Manodopera specializzata

Sono definiti i principali rischi previsti per l'intervento manutentivo sopra individuato

Rischi principali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inalazione polveri, fibre</li> <li>• Investimento</li> <li>• Rumore</li> <li>• Scivolamenti, cadute a livello</li> </ul>
-------------------	---

Nel seguito sono indicate le informazioni essenziali per la ditta esecutrice o per l'operatore che eseguirà l'intervento manutentivo al fine di conoscere le caratteristiche del luogo di lavoro dove interverrà.

Vengono qui indicate le misure preventive di carattere generale che devono essere rispettate nell'intervento manutentivo.

Punti critici	Misure messe in servizio
Accessi ai posti di lavoro	Tramite la strada in sommità e via alzaia al piede del rilevato lato golena
Protezione dei posti di lavoro	Disposizione di coni stradali per delimitare l'area di manutenzione
Ancoraggio delle protezioni collettive	Non previsto
Ancoraggi delle protezioni individuali	Non previsti
Movimentazione componenti	Tramite la strada in sommità o le vie interpoderali in area golenale
Alimentazione energia elettrica	Non previsto
Approvvigionamento materiali e macchine	Non previsto
Prodotti pericolosi	Non previsti
Interferenze	Limitazioni del traffico per il tratto oggetto di lavori

Altre misure	Non previste
--------------	--------------

Sono indicati i Dispositivi di protezione individuale che i lavoratori dovranno indossare al momento dell'intervento manutentivo.

DPI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Casco</li> <li>• Guanti</li> <li>• Occhiali a tenuta</li> <li>• Mascherina antipolvere</li> <li>• Indumenti ad alta visibilità</li> <li>• Calzature di sicurezza con suola imperforabile</li> </ul>
-----	--

1. - Lavori di manutenzione difesa spondale

Tipo di intervento manutentivo	Cadenza	Caratteristica operatori
Controllo di eventuali movimenti franosi a seguito delle piene	1 anno	Manodopera specializzata

Sono definiti i principali rischi previsti per l'intervento manutentivo sopra individuato

Rischi principali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inalazione polveri, fibre</li> <li>• Investimento</li> <li>• Rumore</li> <li>• Scivolamenti, cadute a livello</li> </ul>
-------------------	---

Nel seguito sono indicate le informazioni essenziali per la ditta esecutrice o per l'operatore che eseguirà l'intervento manutentivo al fine di conoscere le caratteristiche del luogo di lavoro dove interverrà.

Vengono qui indicate le misure preventive di carattere generale che devono essere rispettate nell'intervento manutentivo.

Punti critici	Misure messe in servizio
Accessi ai posti di lavoro	Tramite la strada in sommità o nella fascia di rispetto al piede del rilevato lato fiume
Protezione dei posti di lavoro	Disposizione di coni stradali per delimitare l'area di manutenzione
Ancoraggio delle protezioni collettive	Non previsto
Ancoraggi delle protezioni individuali	Non previsti
Movimentazione componenti	Tramite la strada in sommità o nella fascia di rispetto al piede del rilevato lato fiume
Alimentazione energia elettrica	Non previsto
Approvvigionamento materiali e macchine	Non previsto
Prodotti pericolosi	Non previsti
Interferenze	Limitazioni del traffico per il tratto oggetto di lavori

Altre misure	Non previste
--------------	--------------

Sono indicati i Dispositivi di protezione individuale che i lavoratori dovranno indossare al momento dell'intervento manutentivo.

DPI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Casco</li> <li>• Guanti</li> <li>• Occhiali a tenuta</li> <li>• Mascherina antipolvere</li> <li>• Indumenti ad alta visibilità</li> <li>• Calzature di sicurezza con suola imperforabile</li> </ul>
-----	--

1. - Lavori di manutenzione arginatura

Tipo di intervento manutentivo	Cadenza	Caratteristica operatori
Controllo di eventuale vegetazione infestante	1 anno	Manodopera specializzata

Sono definiti i principali rischi previsti per l'intervento manutentivo sopra individuato

Rischi principali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inalazione polveri, fibre</li> <li>• Investimento</li> <li>• Rumore</li> <li>• Scivolamenti, cadute a livello</li> </ul>
-------------------	---

Nel seguito sono indicate le informazioni essenziali per la ditta esecutrice o per l'operatore che eseguirà l'intervento manutentivo al fine di conoscere le caratteristiche del luogo di lavoro dove interverrà.

Vengono qui indicate le misure preventive di carattere generale che devono essere rispettate nell'intervento manutentivo.

Punti critici	Misure messe in servizio
Accessi ai posti di lavoro	Tramite la strada in sommità o nella fascia di rispetto al piede del rilevato lato campagna e lato fiume
Protezione dei posti di lavoro	Disposizione di coni stradali per delimitare l'area di manutenzione
Ancoraggio delle protezioni collettive	Non previsto
Ancoraggi delle protezioni individuali	Non previsti
Movimentazione componenti	Tramite la strada in sommità o nella fascia di rispetto al piede del rilevato lato campagna e lato fiume
Alimentazione energia elettrica	Non previsto
Approvvigionamento materiali e macchine	Non previsto
Prodotti pericolosi	Non previsti
Interferenze	Limitazioni del traffico per il tratto oggetto di lavori



Altre misure	Non previste
--------------	--------------

Sono indicati i Dispositivi di protezione individuale che i lavoratori dovranno indossare al momento dell'intervento manutentivo.

DPI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Casco</li> <li>• Guanti</li> <li>• Occhiali a tenuta</li> <li>• Mascherina antipolvere</li> <li>• Indumenti ad alta visibilità</li> <li>• Calzature di sicurezza con suola imperforabile</li> </ul>
-----	--

## 2. - Lavori di manutenzione stradale

Tipo di intervento manutentivo	Cadenza	Caratteristica operatori
Ispezione della massicciata	1 anno	Manodopera specializzata

Sono definiti i principali rischi previsti per l'intervento manutentivo sopra individuato

Rischi principali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inalazione polveri, fibre</li> <li>• Investimento</li> <li>• Rumore</li> <li>• Scivolamenti, cadute a livello</li> </ul>
-------------------	---

Nel seguito sono indicate le informazioni essenziali per la ditta esecutrice o per l'operatore che eseguirà l'intervento manutentivo al fine di conoscere le caratteristiche del luogo di lavoro dove interverrà.

Vengono qui indicate le misure preventive di carattere generale che devono essere rispettate nell'intervento manutentivo.

Punti critici	Misure messe in servizio
Accessi ai posti di lavoro	Tramite la strada in sommità
Protezione dei posti di lavoro	Disposizione di coni stradali per delimitare l'area di manutenzione
Ancoraggio delle protezioni collettive	Non previsto
Ancoraggi delle protezioni individuali	Non previsti
Movimentazione componenti	Non previsto
Alimentazione energia elettrica	Non previsto
Approvvigionamento materiali e macchine	Non previsto
Prodotti pericolosi	Non previsti
Interferenze	Limitazioni del traffico per il tratto oggetto di lavori

Altre misure	Non previste
--------------	--------------

Sono indicati i Dispositivi di protezione individuale che i lavoratori dovranno indossare al momento dell'intervento manutentivo.

DPI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Casco</li> <li>• Guanti</li> <li>• Occhiali a tenuta</li> <li>• Mascherina antipolvere</li> <li>• Indumenti ad alta visibilità</li> <li>• Calzature di sicurezza con suola imperforabile</li> </ul>
-----	--

## 2. - Lavori di manutenzione stradale

Tipo di intervento manutentivo	Cadenza	Caratteristica operatori
Controllo di eventuali cedimenti della fondazione stradale	1 anno	Manodopera specializzata

Sono definiti i principali rischi previsti per l'intervento manutentivo sopra individuato

Rischi principali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inalazione polveri, fibre</li> <li>• Investimento</li> <li>• Rumore</li> <li>• Scivolamenti, cadute a livello</li> </ul>
-------------------	---

Nel seguito sono indicate le informazioni essenziali per la ditta esecutrice o per l'operatore che eseguirà l'intervento manutentivo al fine di conoscere le caratteristiche del luogo di lavoro dove interverrà.

Vengono qui indicate le misure preventive di carattere generale che devono essere rispettate nell'intervento manutentivo.

Punti critici	Misure messe in servizio
Accessi ai posti di lavoro	Tramite la strada in sommità
Protezione dei posti di lavoro	Disposizione di coni stradali per delimitare l'area di manutenzione
Ancoraggio delle protezioni collettive	Non previsto
Ancoraggi delle protezioni individuali	Non previsti
Movimentazione componenti	Non previsto
Alimentazione energia elettrica	Non previsto
Approvvigionamento materiali e macchine	Non previsto
Prodotti pericolosi	Non previsti
Interferenze	Limitazioni del traffico per il tratto oggetto di lavori

Altre misure	Non previste
--------------	--------------

Sono indicati i Dispositivi di protezione individuale che i lavoratori dovranno indossare al momento dell'intervento manutentivo.

DPI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Casco</li> <li>• Guanti</li> <li>• Occhiali a tenuta</li> <li>• Mascherina antipolvere</li> <li>• Indumenti ad alta visibilità</li> <li>• Calzature di sicurezza con suola imperforabile</li> </ul>
-----	--

### **1.3. DESCRIZIONE DELLE SCHEDE DEL FASCICOLO – PARTE B –**

Dalla nota all'Art. 91 del D.Lgs. 81/2008 allegato XVI che riporta integralmente il documento dell'Unione Europea sui contenuti del fascicolo tecnico, si evince che la parte "B" dello stesso fascicolo deve avere come contenuto "il riepilogo della documentazione tecnica a cui si aggiungono le istruzioni per interventi di emergenza" dell'opera sulla quale si interviene.

Per l'intervento in esame tutti i documenti di progetto esecutivo sono disponibili presso gli uffici dell'AIPO Agenzia Interregionale fiume Po, Sede operativa di Modena.

## 1.4. RELAZIONE SULL'OPERA

### RIFERIMENTO OPERA

Località	(MO-E-1418 – LAVORI URGENTI PER LA RIPRESA DISSESTO SCARPATA A FIUME IN DESTRA IDRAULICA STANTI 151-152 FIUME SECCHIA IN COMUNE DI SAN PROSPERO (MO)		
Comune	San Prospero	Provincia	Modena

### SOGGETTI INTERESSATI

Committente	A.I.PO AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO – SEDE OPERATIVA DI MODENA
Responsabile dei Lavori	Dott. Ing. Massimo VALENTE A.I.PO AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO – SEDE OPERATIVA DI MODENA
Coordinatore per la progettazione (CSP)	Ing. Paolo CERCHIA EOS – Ingegneria Via Tione 3- Villafranca di Verona (VR)
Coordinatore per l'esecuzione dei lavori (CSE)	Ing. Paolo CERCHIA EOS – Ingegneria Via Tione 3- Villafranca di Verona (VR)

Impresa Appaltatrice	
Rag. Sociale	
Indirizzo	
Tel./Fax	
Legale Rappresentante	

Impresa Subappaltatrice 1	
Rag. Sociale	
Indirizzo	
Tel./Fax	
Legale Rappresentante	

Impresa Subappaltatrice 2	
Rag. Sociale	
Indirizzo	
Tel./Fax	
Legale Rappresentante	

Altri soggetti coinvolti	
--------------------------	--

Sarà cura del coordinatore per l'esecuzione e/o committente completare le soprastanti tabelle a lavori appaltati e nel corso di esecuzione degli stessi.



### **1.5. DESCRIZIONE SOMMARIA DELLE OPERE**

Il progetto prevede la realizzazione dei seguenti interventi così definiti:

1. Preventivo taglio della vegetazione spontanea ed alcuni esemplari arborei presenti lungo la tratta interessata dai lavori e lungo il pennellino presente a monte dell'intervento e su cui si aggancia la difesa da realizzare;
2. Realizzazione della via di accesso al petto arginale tramite ricarica con pietrame di piccola pezzatura e/o posa di stabilizzato;
3. Sbancamento di parte del paramento arginale lato fiume per la riprofilatura dello stesso con trasporto e scarico del materiale a fiume secondo le indicazioni di AIPo;
4. Creazione di una difesa spondale in massi;

## 2. SCHEDE DI RIFERIMENTO

### 2.1. PARTE A – MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELL'OPERA (RISCHI E MISURE PREVENTIVE)

In questa parte del fascicolo vengono predisposte specifiche schede per le varie attività di manutenzione; ogni scheda riporta i rischi e le misure preventive che debbono essere adottate nell'attività manutentiva.

#### LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA DIFESA SPONDALE

Descrizione degli interventi

Tra i lavori di manutenzione arginale sono presi in considerazione i seguenti interventi:

Tipo di intervento manutentivo	Cadenza	Caratteristiche operatori
1.1 Ispezione e pulizia difesa spondale	1 anno	Manodopera specializzata
1.2 Controllo di eventuali movimenti franosi a seguito delle piene	1 anno	Manodopera specializzata
1.3 Controllo di eventuale vegetazione infestante	1 anno	Manodopera specializzata

Rischi

Le attività manutentive dell'argine, seppur differenziate, presentano rischi analoghi; in particolare i principali sono così individuati:

- Inalazione polveri, fibre
- Investimento
- Rumore
- Scivolamenti, cadute a livello

#### LAVORI DI MANUTENZIONE STRADALE

Descrizione degli interventi

Tra i lavori di manutenzione stradale sono presi in considerazione i seguenti interventi:

Tipo di intervento manutentivo	Cadenza	Caratteristiche operatori
2.1 Ispezione della massicciata	1 anno	Manodopera specializzata
2.2 Controllo di eventuali cedimenti della fondazione stradale	1 anno	Manodopera specializzata

Rischi

Le attività manutentive dell'argine, seppur differenziate, presentano rischi analoghi; in particolare i principali sono così individuati:

- Inalazione polveri, fibre
- Investimento
- Rumore
- Scivolamenti, cadute a livello